

Vergleich Lima Modelle der V300 aus Italien (alt) und China (neu)

Modell	230 001 aus Italien	CC 2200 aus China	Bemerkung
Äußerer Eindruck			
Lackierung	Seidenmatt	Sehr matt	Das alte Modell trifft mit der seidenmatten Lackierung besser das Vorbild
Trennkanten	Scharf	Scharf	unentschieden
Beschriftung	Leicht verschwommen, unscharf	Sehr exakt und super scharf	Eindeutiger Vorteil für das neue Modell
Drehgestelle	schwarz	grau	Außer der Farbe keine Unterschiede!
Radsätze	Dunkel-brüniert	Hochglänzend-verchromt	Eindeutiger Vorteil für das alte Modell
Kupplung	Am Drehgestell angespritzte Hakenkupplung. Aufgrund der Kupplungsform hat das Modell eine geschlossene Frontschürze	Vorne keine Kupplung, hinten am Drehgestell angespritzte Norm-Kupplungsaufnahme, eingesteckte Standartkupplung. Dadurch bedingt ist die hintere Schürze ausgeschnitten, aber für ein Vitrinenmodell liegt dem Modell ein Schürzeneinsatz bei	Das alte Modell ist durch die beidseitigen Kupplungen vielfältiger einsetzbar!
Innenleben			
Antrieb – Motor	DC-Motor mit 2 Schwungmassen	DC-Motor mit 2 Schwungmassen,	<u>keine</u> Unterschiede feststellbar! Möglicherweise ein besserer Motor, aber das kann man den Motoren von Außen nicht ansehen.
Antrieb – Drehgestell	Kardanwelle Schnecken-Zahnradgetriebe, zwei angetriebene Drehgestelle (DC-Version), zwei angetriebene Achsen pro Drehgestell. 2 Haftreifen auf einer Achse des einen Drehgestells.	Kardanwelle Schnecken-Zahnradgetriebe, ein angetriebenes Drehgestell (DC-Version), zwei angetriebene Achsen. Ein Haftreifen auf je einer Achse des angetriebenen und des nicht angetriebenen Drehgestells	Beim neuen Modell sind Kardanwelle und Aufnahmen etwas kräftiger dimensioniert.
Elektronik	Platine mit Dioden für die Lampensteuerung	Platine mit 6-poliger Schnittstelle, Umschalter AC-DC, Vorwiderständen und Dioden ESU LokPilot V2	Auffälligster Unterschied im Inneren der Loks! Eindeutiger Vorteil für das neue Modell!
Beleuchtung (weiß)	Glühlampe, gute Ausleuchtung aller 3 Lampen des A-Lichtes	Weiß/blau LED, gute Ausleuchtung der unteren Lampen, keine der oberen Lampe	Eindeutiger Vorteil für das alte Modell
Lichtleitstäbe	Lichtleitstäbe sind im Fenstereinsatz integriert. Funktion ist ausreichend, teilweise ist das Licht auch im Frontfensterbereich zu sehen. (Selbst Umgerüstet auf Digital mit einem Märklin 6081-Decoder)	Lichtleitstäbe sind im Fenstereinsatz integriert. Die Lichtleitstäbe sind für den Einsatz der LED-Platine überarbeitet Die Funktion ist auf Grund von zu viel Klebstoff für das obere Spitzenlicht nicht gegeben	Eindeutiger Fertigungsmangel beim neuen Modell! Bei sparsamen Klebstoffeinsatz ist sicherlich eine bessere Ausleuchtung des oberen Spitzenlichtes gegeben!
Fahreigenschaften			
Fahrverhalten	Typisches Fahrverhalten mit unreguliertem Motor. Mit einem modernen Decoder lässt sich das Fahrverhalten sicherlich deutlich verbessern!	Mit den Decoder-Standarteinstellungen ist das Fahrverhalten nicht besser als bei dem Modell mit unreguliertem Decoder! Nach dem Überarbeiten der Decodereinstellungen deutlich besseres Fahrverhalten!	Unter Berücksichtigung der unterschiedlichen Decoder geht dieser Vergleich unentschieden aus!

Stromaufnahme	Miserabel, wohl auf Grund der starken Brünierung der Räder!	Gut	Da beide Modelle im Antriebsbereich weitestgehend identisch sind ist die schlechte Stromaufnahme der Brünierung zuzuschreiben .
Zugkraft	ausreichend	Nicht ausreichend	Nach dem Tausch des Haftreifens vom nicht angetriebenen zum angetriebenen Drehgestell ist beim neuen Modell die Zugkraft mit dem alten Modell vergleichbar!
Anleitung	1 DIN-A-4-Blatt mit Vorbildinformationen in italienisch, französisch, englisch und deutsch Mit bebildeter Anleitung zum Öffnen des Gehäuses und mit übersichtlicher und ausführlicher, bebildeter Ersatzteilliste	1 DIN-A-4-Blatt mit allgemeiner Erklärung in 4 Sprachen und Sicherheitshinweisen in 10 Sprachen. <u>Einziger</u> Hinweis auf das Modell ist eingestempelte Bestellnummer! Hinweis auf eine Ersatzteil- und Serviceinfo auf der Hornby-Homepage (dort steht aber folgendes: „Service Sheet No service sheet available for this product“	Hier ist das alte Modell dem neuen haushoch überlegen. Die neue „Anleitung“ hat keinerlei Bezug zum Modell (mit Ausnahme der eingestempelten Bestellnummer).

Mein Fazit:

Ich kann nicht erkennen, dass das neue Modell im Bereich des Antriebs deutlich überarbeitet worden ist. Dazu ist weder optisch noch fahrtechnisch ein deutlicher Unterschied feststellbar! Optisch war das alte Lima-Modell schon recht gut, aber auch da ist (mit Ausnahme der Farbe) kein Unterschied feststellbar. Eindeutig besser ist beim neuen Modell die Bedruckung!

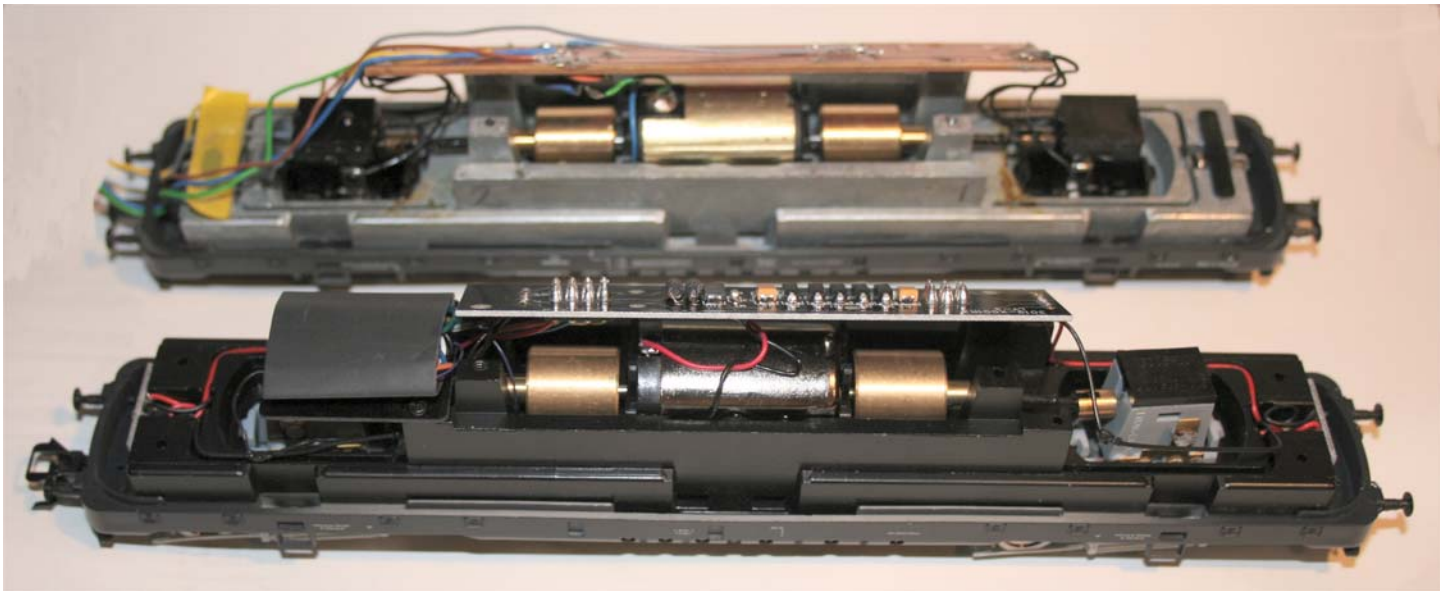
Und hier nun einige Fotos:



die aktuelle CC 2200 von Lima/Hornby



die „alte“ 230 001-0 von Lima Italy



oben das alte und unten das neue Fahrgestell



links das alte und rechts das neue Drehgestell



und hier noch einmal die beiden Modelle im direkten Vergleich

